

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7237/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ Zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 71

SO 13-13-01 - Železniční přejezd v ev. km 117,112 (P3089), úprava přechodové kce

- 1) Žádáme zadavatele o prověření množství u položky č. 6, kde zřejmě není do výměry zahrnuto množství zábradlí Z2.

Odpověď na dotaz č. 71

Do soupisu prací do položky č. 6 bylo doplněna výměra za zábradlí Z2.

Dotaz č. 72

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele o prověření, zda se požaduje vybudování světelných návěstidel v provedení se žárovkami či s LED svítilnami.

Odpověď na dotaz č. 72

V rámci projednání dokumentace nebyl zadavatelem vznesen požadavek na zřízení návěstidel v LED provedení.

Dotaz č. 73

Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení.

V soupisech prací zab. zař. se vyskytuje položka:

75E117	DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE PŘI PRÁCI NA ŽIVÉM ZAŘÍZENÍ
--------	--

Žádáme zadavatele o prověření, zda se jedná o dozor pracovníků zadavatele či zhotovitele. V případě, že se jedná o dozor zadavatele, předpokládáme správně, že uchazeč ocení tuto položku nulovou cenou/hodnotou?

Odpověď na dotaz č. 73

Položka definuje že se jedná o dozor pracovníka provozovatele zařízení, tzn. zadavatele. Položka nebude oceňována zhotovitelem stavby – upraveno ve specifikaci.

Dotaz č. 74

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. U položek zemních prací je uvedena třída těžitelnosti II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 74

Vzhledem k situování stavby, projekt předpokládá při realizaci výkopových prací výskyt hornin s I. a II. třídou těžitelnosti podle ČSN 73 6133. K upřesnění může dojít až při vlastní realizaci stavby. Pro kabelové trasy se v úseku Železný Brod – Malá Skála, ŽST Malá Skála se uvažuje třída I., v úseku Malá Skála – Turnov se uvažuje třída II. Starší zatřídění se již nepoužívá.

PS 13-01-21

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
1	R015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI - VČETNĚ DOPRAVY	T	23,450
8	13283A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY	M3	1243,890

PS 12-01-11

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
9	13273A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	563,360

PS 11-01-21

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
5	13273A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	848,92

Současně upraveno v SO 90-90 (nebude upravováno v části dokumentace B_STZ, B_6_ZP).

Dotaz č. 75

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

19	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	59,195
20	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	59,195

Dle kabelové dokumentace se předpokládá vybudování kabelizace v celkovém množství 76,975 KMPÁR. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 75

Součtový řádek v tabulce kabelů uvedeného PS nepostihnul součet všech řádků. Tabulka kabelů tedy byla opravena. V návaznosti na to byly opraveny položky v soupisu prací:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
19	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁŘŮ - DODÁVKA	KMPÁR	76,975
20	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁŘŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	76,975

Dotaz č. 76

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. Ve schématu kabelu je zakreslen tento kabel:

ZMPB1  **4101-3Px1-1800m** -----

LEGENDA:

AYKY - kabely AYKY

CYKY - kabely CYKY

CYKCY - kabely CYKCY

CAT.5e - datové kabely LAPP Etherline-YY CAT.5e


bez označení - kabely TCEKPFLEY

 - nově zřizovaná kabelizace/objekt

 - kabelizace/objekt v jiném PS

 - Stávající kabelizace/objekt

 - Navazující stavba

 - rezerva min. 5m
(u mostního objektu 2x rezerva)
(u propustku 1x rezerva)

Domníváme se, že tento kabel není zohledněn v množství u pol. č. 19 a 20 (dodávka + zatažení kabelů), resp. ve vypočteném množství 76,975 KMPÁR. V TZ je uvedeno:

„V místě nově zřizované kabelové skříně KS-ZM1 dojde k obnažení stávajícího kabelu č. 407 vedoucímu k čidlu počítače náprav ZMPB1 a k jeho zatažení do uvedené kabelové skříně.“

Předpokládáme správně, že zmíněný stávající kabel č. 407 bude nově označen jako kabel č. 4101 (viz schéma kabelů)? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o případné zohlednění kabelu v množství u pol. č. 19 a 20.

Odpověď na dotaz č. 76

V případě stávajícího kabelu č. 407 se, jak uvádí TZ, předpokládá pouze jeho obnažení ve stávající kabelové trase, a zatažení do nové kabelové skříně. Kabelová skříň je navržena v poloze,

kteřá vyvolává zkrácení stávajícího kabelu. Uvedené tedy z našeho pohledu nevyvolává žádné další úpravy položek č. 19 a 20.

Dotaz č. 77

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. V TZ je uvedeno:

„Pro dodržení řádné viditelnosti jednotlivých návěstidel bude v rámci montáže návěstidla provedeno

veškeré kácení v potřebném rozsahu včetně rekultivace půdy.“

- Vzhledem k tomu, že montáže návěstidel a kácení/rekultivace půdy spadají do zcela odlišných profesí, se ptáme, zda jsou zmíněné činnosti kácení a rekultivace půdy součástí PS/SO jiných profesí než je zabezpečovací zařízení? Pokud ano, kterých?
- V případě, že se požaduje rekultivace půdy v rámci profese zabezpečovacího zařízení, tj. tohoto PS, žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny. Může se jednat o pol. č. 8 „VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH“ – 1928,4 m²?
- V případě, že se požaduje kácení v rámci profese zabezpečovacího zařízení, tj. tohoto PS, žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny.
- Požaduje zadavatel kácení stromů či keřů? V případě stromů je nutné stanovení předpokládaného počtu takových případů a stanovení průměru kmenů.

Odpověď na dotaz č. 77

- Kácení keřů a dřevin a s tím související další práce jsou součástí SO 00-92-01.*
- Položka č. 8 zahrnuje úpravy ploch po realizaci kabelových tras.*
- Nepožaduje.*
- viz příslušná část dokumentace SO 00-92-01.*

Dotaz č. 78

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

11	702312	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	2 368,000
12	702620	ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELŮ KRYTÝCH FÓLIÍ, PÁSEM NEBO DESKOU	M	2 368,000

Výpočtem byla zjištěna kabelová trasa v celkové délce cca 2788m (bez protlaků). Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 78

Z dotazu není zřejmá metodika výpočtu, kterou uchazeč dospěl k uváděné celkové délce kabelové trasy. Po prověření údajů v tabulce tras (příloha č. 2.804) se domníváme, že hodnota 2368 m trasy pod folií je v pořádku. V soupisu prací byla doplněna položka na uložení kabelizace do stávajících kabelových žlabů:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
44	702610	ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELOVÉHO ŽLABU	M	427,000

Dotaz č. 79

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

10	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	110,000
----	--------	---	---	---------

V TZ je uvedeno: „Podchody se zřídí z trubek PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 11-15 cm.“

Vzhledem k požadavku na průměr trubky 16 cm se ptáme, jakou sílu stěny PVC trubek zadavatel požaduje? Poznámka: Síla stěny má zcela zásadní vliv na cenu těchto trubek.

Odpověď na dotaz č. 79

Projektant předpokládá použití standardní zemní bezhalogenové ohebné dvouplášťové korugované chráničky o vnějším průměru 160 mm a vnitřním průměru max. 137 mm.

Dotaz č. 80

PS 11-01-21, Železný Brod - Malá Skála, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

13	703212	KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	10,000
14	703312	KRYT K NOSNÉMU ŽLABU/ROŠTU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	10,000

- Domníváme se správně, že jsou položkami myšleny plechové žlaby o rozměrech 20x13cm (dle polohopisného výkresu, příloha č. 2.105), které se předpokládá umístit na zábradlí?
- Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu k těmto žlabům včetně uvedení způsobu uchycení k zábradlí.

Odpověď na dotaz č. 80

- V plechových žlabech je navrženo překonání propustku v ev. km 113,945. V popisu způsobu uložení ve výkresu č. 2.105 je chybně uvedeno umístění na zábradlí.
- Žlab bude uložen na stávající konzole podél římsy mostu (stávající způsob umístění žlabu).

Dotaz č. 81

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

16	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	696,000
----	--------	---	---	---------

V TZ je uvedeno: „Podchody se zřídí z trubek PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 11-15 cm.“

Vzhledem k požadavku na průměr trubky 16 cm se ptáme, jakou sílu stěny PVC trubek zadavatel požaduje? Poznámka: Síla stěny má zcela zásadní vliv na cenu těchto trubek.

Odpověď na dotaz č. 81

Projektant předpokládá použití standardní zemní bezhalogenové ohebné dvouplášťové korugované chráničky o vnějším průměru 160 mm a vnitřním průměru max. 137 mm.

Dotaz č. 82

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ.

V TZ je uvedeno:

„Pro realizaci kabelových tras bude provedeno veškeré kácení v potřebném rozsahu včetně rekultivace

půdy.“

- Žádáme zadavatele o prověření, zda jsou zmíněné činnosti kácení a rekultivace půdy součástí PS/SO jiných profesí než je zabezpečovací zařízení? Pokud ano, kterých?*
- V případě, že se požaduje rekultivace půdy v rámci profese zabezpečovacího zařízení, tj. tohoto PS, žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny. Může se jednat o pol. č. 12 „VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH“ – 1 234,600 m²?*
- V případě, že se požaduje kácení v rámci profese zabezpečovacího zařízení, tj. tohoto PS, žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny.*
- Požaduje zadavatel kácení stromů či keřů? V případě stromů je nutné stanovení předpokládaného počtu takových případů a stanovení průměru kmenů.*

Odpověď na dotaz č. 82

- Kácení keřů a dřevin a s tím související další práce jsou součástí SO 00-92-01.*
- Položka č. 12 zahrnuje úpravy ploch po realizaci kabelových tras.*
- Nepožaduje.*
- viz příslušná část dokumentace SO 00-92-01.*

Dotaz č. 83

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZS. Podle přílohy č. 2.803 „Tabulka příčných přechodů pod kolejemi“ bylo výpočtem zjištěno množství kabelových chrániček v celkové délce 821m. V soupisu prací je u odpovídající položky č. 16 uvedeno množství 696m. Toto souvisí také s pol. č. 22 (zatažení lanka do chráničky nebo žlabu). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 83

Tabulka příčných přechodů (v. č. 2.803) pod kolejemi byla prověřena a byly z ní odstraněny chyby při přenosu dat do tabulky tras. V návaznosti na to byla opravena tabulka tras (v. č. 2.804) a položky rozpočtu:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
16	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	836,000

Dotaz č. 84

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZS. V soupisu prací se nachází položky:

14	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	614,000
15	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	775,000

- Chápeme správně, že se v rámci pol. č. 14 a 15 předpokládají plastové, běžně používané/zavedené žlaby?
- Délka kabelové trasy je cca 1,9 km. Uvedené položky žlabů jsou v celkové délce 1 389m. Vzhledem k velkému množství kabelových žlabů se pro vyloučení pochybností ptáme, zda jsou množství u uvedených pol. č. 14, 15 vyhovující/dostačující?

Odpověď na dotaz č. 84

- Projektant předpokládá uložení kabelizace do standardních zavedených plastových zemních žlabů. Požadavek na pochozí žlaby nebyl v tomto úseku vznesen.
- Z dotazu není zřejmá metodika výpočtu, kterou uchazeč k uváděné celkové délce dospěl, ale uložení do žlabů se nepředpokládá v celém rozsahu výkopových prací (viz. tabulka tras - příloha č. 2.804). Celková délka výkopů je dle této přílohy cca 1,5 km.

Dotaz č. 85

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZS. V soupisu prací se nachází položky:

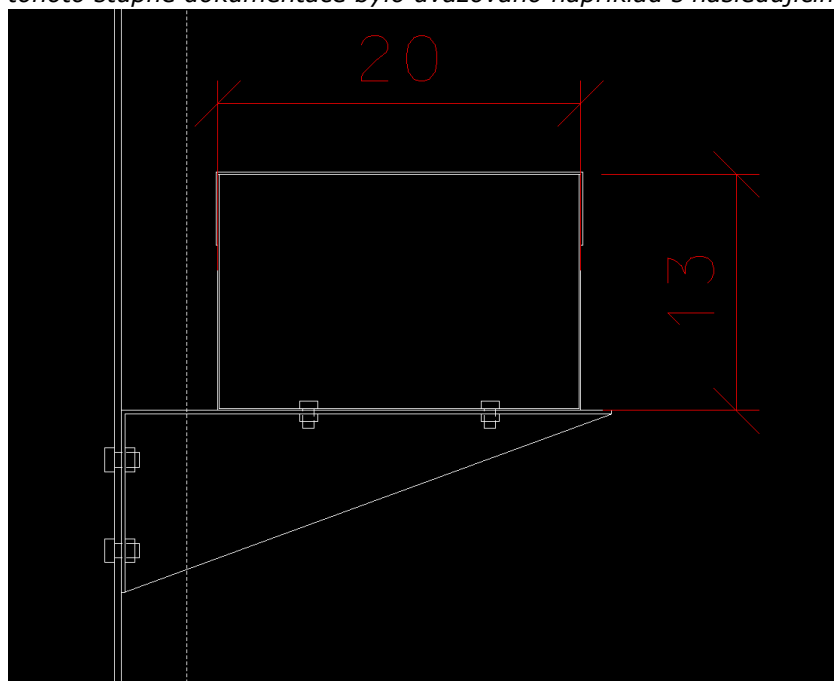
19	703212	KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	27,000
20	703312	KRYT K NOSNÉMU ŽLABU/ROŠTU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	27,000

a) Domníváme se správně, že jsou položkami myšleny plechové žlaby o rozměrech 20x13cm (dle výkresu kabelového plánu, příloha č. 2.811), které se předpokládá umístit na zábradlí?

b) Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu k těmto žlabům včetně uvedení způsobu uchycení k zábradlí.

Odpověď na dotaz č. 85

- a) Plechové žlaby je v souladu se schematickým kabelovým plánem (v. č. 2.811) navrženo umístit na zábradlí propustků v ev. km 116,376 a ev. km 116,534. Žlaby budou na zábradlí uchyceny pomocí typové konzole/podpěry.
- b) Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Umístění žlabů na zábradlí je standardizované řešení na síti SŽ. Konkrétní řešení je nutné upřesnit až na základě výběru konkrétního výrobku a vyhotovení realizační dokumentace. V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace bylo uvažováno například s následujícím řešením:

**Dotaz č. 86**

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZS. V soupisu prací se nachází položka:

30	742P13	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	2 088,000
----	--------	--	---	-----------

Vzhledem k předpokladu vybudování chrániček v celkovém množství 821m (viz výpočet v rámci dřívějšího dotazu) žádáme zadavatele o prověření množství 2 088m.

Odpověď na dotaz č. 86

Položka zohledňuje zatažení jednotlivých kabelů do 4kg/m do chráničky, tzn. pokud jsou v chráničce tři kabely, je délka chráničky, do které jsou tyto kabely zatahovány, násobena třemi. Po prověření této položky ve výkresové dokumentaci dochází k následující úpravě množství u vybraných položek:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
22	709400	ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU	M	1679,000
30	742P13	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	3351,000

Dotaz č. 87

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

10	14173	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	45,000
----	-------	---	---	--------

Uvedené množství odpovídá údajům v tabulce kabelových tras, podle které se předpokládají dva protlaky v km 114,854 a 114,956. Podle kabelového plánu předpokládáme mnohem více podchodů pod kolejemi/protlaky. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 10.

Odpověď na dotaz č. 87

Další podchody pod kolejemi jsou realizovány během prací na železničním spodku. Provozním souborem zabezpečovacího zařízení jsou u těchto podchodů dodávány pouze chráničky.

Dotaz č. 88

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. Dle TZ se požaduje vybudování zařízení „VZPK“. Předpokládáme správně, že pro jeho venkovní část je určena v soupisu prací pol. č. 134 „PDZ A ZPI SVĚTELNÉ S LED DODÁVKA A MONTÁŽ“ – 4 kusy? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 88

Ano. Položka č. 134 zahrnuje stožáry se zdroji světelné a zvukové signalizace zařízení VZPK.

Dotaz č. 89

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

131	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000
-----	--------	--	---	-------

V TZ se v části pro přejezd P3086 „M1“ uvádí:

„Tímto provozním souborem dochází i k demontáži stávajících meandrů pro pěší, a to včetně základových fundamentů. Současně pak na straně výstražníku B dochází ke zřízení svodných zábradlí, které mají usměrnit pohyb pěších na přejezdu.“

Podle výkresu „Situační náčrtek přejezdu P3086“ (příloha č. 2.211) se jeví množství u uvedené položky jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 89

Množství u položky řešící dodávku a montáž svodného zábradlí na přejezdu P3086 bylo opraveno:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
131	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	6,000

Dotaz č. 90

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. Ve výkazu výměr jsou položky č. 64, 65 pro dodávku a montáž 2ks napájecích skříní. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 1ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 90

Dokumentace je zpracována ve stupni PDSP bez znalosti konkrétně dodávaného zařízení. Pokud je uchazečem nabízeno zařízení umožňující napájení pomocí pouze jedné napájecí skříně musí toto zohlednit ve své nabídce formou snížení množství položky. Upozorňujeme, že napájecí zdroj musí být dimenzován tak, aby bez dalších úprav umožnil budoucí nasazení systému ERTMS/ETCS L1 LS.

Dotaz č. 91

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. Ve výkazu výměr jsou položky č. 59, 60 pro dodávku a montáž 2ks skříní volné vazby. Domníváme se, že je toto množství pro daný účel naddimenzované. Domníváme se, že je dostačující množství spíše 1ks. Prosíme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 91

Dokumentace je zpracována ve stupni PDSP bez znalosti konkrétně dodávaného zařízení. Pokud je uchazečem nabízeno zařízení umožňující zřízení pouze jedné skříně volné vazby musí toto zohlednit ve své nabídce formou snížení množství položky.

Dotaz č. 92

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. Dle TZ se požaduje jako náhradní přípojka napájení ve formě stabilního agregátu se spalovacím motorem. Předpokládáme správně, že je tento agregát součástí jiné profese, než je zabezpečovací zařízení? Které?

Odpověď na dotaz č. 92

Profese zabezpečovacího zařízení požaduje zajištění napájení v souladu s požadavky TNŽ 34 2620. V dané lokalitě toho dosaženo instalací stabilního agregátu se spalovacím motorem. Ten je dodávám v rámci SO 12-86-02.

Dotaz č. 93

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje standardně používané (olověné) baterie pro napájecí zdroj SZZ? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 93

V rámci zpracování dokumentace PDPS nebyl zadavatelem vznesen požadavek konkretizující typ baterií. Projektant v rámci projektové dokumentace a soupisů prací uvažuje se standardní olovenou bezúdržbovou baterií.

Dotaz č. 94

PS 12-01-11, ŽST Malá Skála, SZZ. Dle TZ budou v dopravní kanceláři uloženy ambulantní zámky. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření, které položky kterého soupisu prací jsou pro tyto účely určeny nebo si je zajistí zadavatel?

Odpověď na dotaz č. 94

Položky pro dodávku a montáž ambulantních zámků byly přidána do soupisu prací:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
135	R75C411	ZÁMEK AMBULATNÍ – DODÁVKA	KUS	3,000
136	R75C417	ZÁMEK AMBULATNÍ – MONTÁŽ	KUS	3,000

S ohledem na upřesnění třídy těžitelnosti v obvodu ŽST Malá Skála dochází nad rámec tohoto dotazu ke změně u následující položky na realizaci výkopových prací:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
9	13273A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	M3	563,360

Dotaz č. 95

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ.

- Podle schématu kabelů je kabel č. 6300-7P délky 90m. Podle tabulky kabelů je délky 10m.
- Podle schématu kabelů je kabel č. 6400-7P délky 40m. Podle tabulky kabelů je délky 10m.

Množství KMPÁRŮ u pol. č. 40 a 42 odpovídá uvedeným kabelům délky 10m. Žádáme zadavatele o prověření, které údaje jsou správně.

Odpověď na dotaz č. 95

- Tabulka kabelů byla opravena. Délka kabelu č. 6300 je správně 90 m.
- Tabulka kabelů byla opravena. Délka kabelu č. 6400 je správně 40 m.

Uvedené změny se promítly do soupisu prací následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
40	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR	125,960
42	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR	125,960

Dotaz č. 96

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

17	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	547,000
----	--------	---	---	---------

V TZ je uvedeno: „Podchody se zřídí z trubek PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 11-15 cm.“

Vzhledem k požadavku na průměr trubky 16 cm se ptáme, jakou sílu stěny PVC trubek zadavatel požaduje? Poznámka: Síla stěny má zcela zásadní vliv na cenu těchto trubek.

Odpověď na dotaz č. 96

Projektant předpokládá použití standardní zemní bezhalogenové ohebné dvouplášťové korugované chráničky o vnějším průměru 160 mm a vnitřním průměru max. 137 mm.

Dotaz č. 97

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

8	13283	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	1 222,540
10	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1 222,540

Podle kabelové dokumentace a polohopisných výkresů se předpokládají výkopové práce v celém traťovém úseku vč. úseku od vjezdového návěstidla L do VB v žst. Turnov. Celková délka kabelové trasy je cca 7,4 km. Při základním výkopu 35x90cm se jedná o množství cca 2300 m3, které neuvažuje předpokládané ztížené podmínky jako např. potřebu hlubokého výkopu (120 až 150cm) pro ochranu kabelů před silničními vozidly. Z těchto důvodů považujeme množství u pol. č. 8 a 10 za nedostatečné. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 97

Z tabulky kabelových tras je zřejmé, že část výkopů je realizována SO 13-00-01. Jedná se zejména o úseky, kde požadováno zřízení pochozích kabelových žlabů (viz položka č. 109).

Dotaz č. 98

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V TZ je uvedeno:

„Pro realizaci kabelových tras bude provedeno veškeré kácení v potřebném rozsahu včetně rekultivace

půdy.“

- a) Žádáme zadavatele o prověření, zda jsou zmíněné činnosti kácení a rekultivace půdy součástí PS/SO jiných profesí než je zabezpečovací zařízení? Pokud ano, kterých?

- b) V případě, že se požaduje rekultivace půdy v rámci profese zabezpečovacího zařízení, tj. tohoto PS, žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny. Může se jednat o pol. č. 11 „VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH“ – 2 973,900 m²?
- c) V případě, že se požaduje kácení v rámci profese zabezpečovacího zařízení, tj. tohoto PS, žádáme zadavatele o prověření, které položky soupisu prací jsou k tomuto účelu určeny.
- d) Požaduje zadavatel kácení stromů či keřů? V případě stromů je nutné stanovení předpokládaného počtu takových případů a stanovení průměru kmenů.

Odpověď na dotaz č. 98

- a) Kácení keřů a dřevin a s tím související další práce jsou součástí SO 00-92-01.
- b) Položka č. 11 zahrnuje úpravy ploch po realizaci kabelových tras.
- c) Nepožaduje.
- d) viz příslušná část dokumentace SO 00-92-01.

Dotaz č. 99

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V polohopisných výkresech je uvedeno jako příklad toto:

**10x10 - odřez
(výkop dle SO 13-00-01)**

- a) Prosíme zadavatele o bližší specifikaci, co se myslí pojmem „odřez“?
- b) Výkop dle SO 13-00-01 nedává smysl, protože tento SO ve stavbě neexistuje. Prosíme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 99

- a) Jedná se úsek, kde je realizován odřez stávajícího terénu, který se realizován SK 13-00-01. Chybný popis stavebního objektu byl opraven.
- b) Název SO 13-00-01 byl opraven na SK 13-00-01. V rámci SK 13-00-01 jsou realizovány veškeré stavební úpravy umožňující uložení pochozích žlabů, tzn. odtěžení terénu, dodávka a realizace podkladových vrstev, a následné dokončení terénních úprav. V rámci PS 13-01-21 je realizována pouze dodávka pochozích žlabů a jejich pokládka na již upravený podklad.

Dotaz č. 100

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

9	14173	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	59,000
---	-------	---	---	--------

Vzhledem k polohopisným výkresům a případně i k pol.č.113 (CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 200MM – 123 m) se jeví uvedené množství jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 100

Ocelová trubka (položka č. 113) je použita v místech, kde tvar železničního náspu neodpovídá normovému řešení, kabelovou trasu je však nutné vést na náspu. Výkopovými pracemi není možné zajistit minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje a současně není možné vést kabelovou trasu pod náspem. V těchto situacích je navrženo kabelizaci vést v ocelové trubce, která bude kotvena pomocí tyčí do svahu náspu.

Dotaz č. 101

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

15	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	4 206,000
16	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	155,000
20	703212	KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	499,000
21	703312	KRYT K NOSNÉMU ŽLABU/ROŠTU ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 100 DO 250 MM	M	499,000
109	R702120	ŽLAB POCHOZÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 350MM	M	375,000

V TZ je uvedeno:

„Velká část úseku mezi Malou Skálou a Turnovem je trať vedena ve skalních zářezích. S ohledem na četnost provedeného geotechnického průzkumu nelze v tomto úseku jednoznačně predikovat přesnou hloubku uložení kabelizace, tzn. zda bude splněn požadavek na minimální výšku krytí kabelizace. Tu bude možné určit až během realizace stavby. V rámci projektu stavby je tedy v rozpočtu stavby ponechána finanční rezerva ve formě rozpočtování betonových žlabů, která bude čerpána dle skutečně zjištěné potřeby jejich užití. V případech, kdy to nebude nutné (bude možné dosáhnout krytí min. 35 cm) budou primárně použity žlaby plastové konstrukce.“

„Pro přechod kabelizace v prostoru Rakouského tunelu budou tímto provozním souborem zřízeny pochozí žlaby. Ty budou uloženy na odvodňovací stoku na pravou stranu tunelu a překryty vrstvou šterku v mocnosti dle SO 13-00-01. Pochozí žlaby jsou v souladu s aktuálně platným předpisem SŽ S4 navrženy i dalších úsecích v souladu s projednáním řešení s Odborem traťového hospodářství Správy železnic s. o.“

„Přibližně mezi km 122,9 – 123,1 je vpravo ve směru staničení zřízena opěrná zeď. Pro přechod kabelizace v tomto úseku budou na zdi v rámci tohoto provozního souboru zřízeny konzoly a kabelizace bude vedena plechovými žlaby uloženými na těchto konzolách.“

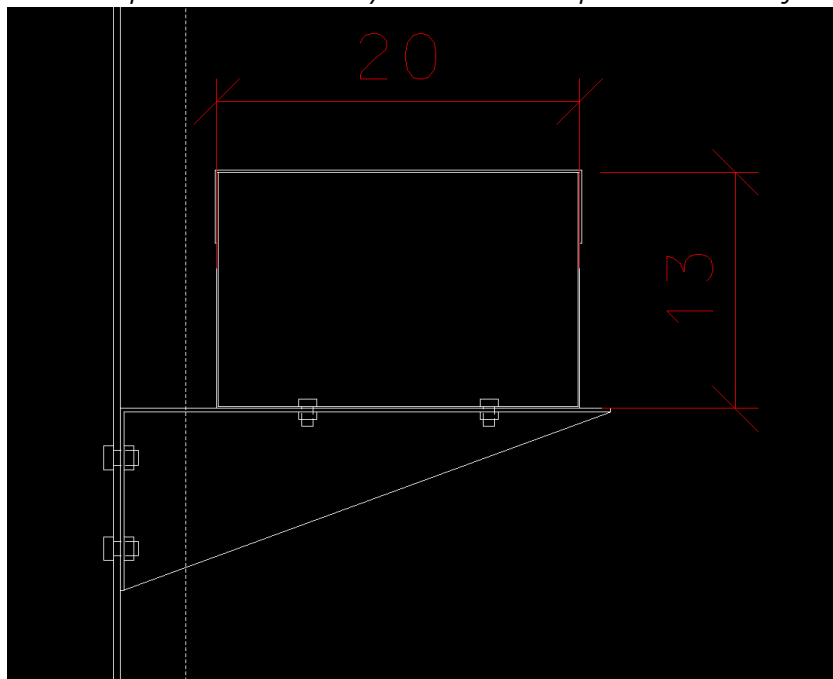
Na základě výše uvedených informací se ptáme:

- Chápeme správně, že se v rámci pol. č. 15 a 16 předpokládají plastové, běžně používané/zavedené žlaby?
- Chápeme správně, že pol. č. 20 a 21 jsou určeny pro plechové žlaby na opěrné zdi/zábradlí/konzolách s předpokládanými rozměry 12x10cm, 10x10cm a 20x13cm (dle polohopisných výkresů)? Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů předpokládaného provedení těchto kabelových žlabů (mocnost materiálu).
- Předpokládáme správně, že pol. č. 109 je určena pro pochozí betonové žlaby, popsané v tučně označeném citovaném článku výše pro oblast Rakouského tunelu? Chápeme správně, že se položkou požadují žlaby 10x10cm v rýze 35x50 dle polohopisných výkresů, konkrétně:
10x10 - 35x50 pochozí betonový žlab ? Pokud nikoliv, žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaných rozměrů těchto pochozích betonových žlabů
- Jakou třídu těžitelnosti dle starší ČSN 73 3050 zadavatel předpokládá, když je velká část tratě vedena ve skalních zářezích a v položkách soupisu prací je u zemních prací uvedena třída těžitelnosti II?

- e) Délka kabelové trasy je cca 7,4 km. Položky žlabů jsou v celkové délce 5 235m. Vzhledem k velkému množství kabelových žlabů se pro vyloučení pochybností tážeme, zda jsou množství u uvedených pol. č. 15, 16, 20, 21 a 109 vyhovující/dostačující?
- f) Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresů pro plechové a betonové žlaby včetně uvedení způsobu jejich uchycení, montáže.

Odpověď na dotaz č. 101

- a) Položky č. 15 a 16 v souladu s TZ slouží pro nacenění betonových zemních žlabů zavedených na síti zadavatele.
- b) Navržené použití plechových žlabů je patrné z polohopisných výkresů č. 2.101 – 2.107 a z tabulky kabelových tras. Musí být použity plechové žlaby, které jsou schváleny pro použití na síti zadavatele, projektant předpokládá v projektové dokumentaci a soupisu prací minimální tloušťku materiálu žlabu 1 mm.
- c) Položka č. 109 je určena pro nacenění pochozích betonových žlabů. Rozsah předpokládaného použití je zřejmý z polohopisných výkresů č. 2.101 – 2.107 a z tabulky kabelových tras. Použití tohoto typu žlabů se nepředpokládá pouze v oblasti „Rakouského tunelu“. Konkrétně v „Rakouském tunelu“ se však předpokládá použití betonových zemních žlabů, které však budou uloženy mělce. Způsob uložení v polohopisných výkresech a navazujících částech dokumentace (v. č. 2.804 a soupis) byl aktualizován pro zlepšení přehledu o rozměrech výkopu.
- d) Projektant předpokládá těžitelnost hornin dle aktuálního zatřídění zemin ČSN 73 6133. Nepředpokládá nutnost použití trhavin.
- e) V návaznosti na bod c) tohoto dotazu byl výkres č. 2.804 aktualizován. K zásadním změnám vůči předchozímu.
- f) Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS. Umístění žlabů na zábradlí je standardizované řešení na síti SŽ. Konkrétní řešení je nutné upřesnit až na základě výběru konkrétního výrobku a vyhotovení realizační dokumentace. V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace bylo uvažováno například s následujícím řešením:



V návaznosti na výše uvedené došlo k úpravám množství v soupisu prací u následujících položek:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
1	R015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI - VČETNĚ DOPRAVY	T	23,450
8	13283A	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY	M3	1243,890
10	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	1243,890
15	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	4100,000
16	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	382,000
109	R702120	ŽLAB POCHOZÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 350MM	M	254,000

Dotaz č. 102

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V TZ je uvedeno:

„Pro přechod kabelizace v prostoru Rakouského tunelu budou tímto provozním souborem zřízeny pochozí žlaby. Ty budou uloženy na odvodňovací stoku na pravou stranu tunelu a překryty vrstvou šterku v mocnosti dle SO 13-00-01.“

SO 13-00-01 se ve stavbě nevyskytuje. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 102

Správné označení SO 13-00-01 je SK 13-00-01. Chybné označení stavebního objektu bylo v TZ byla opraveno.

Dotaz č. 103

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

12	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	3,921
13	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	30,160

Ze ZD není zřejmé, k jakému účelu jsou tyto položky určeny. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 103

Jedná se o položky odláždění okolo reléových domků RD-MT1 a RD-T (viz v. č. 2.511 a 2.515). Výkres č. 2.515 byl v této souvislosti aktualizován.

Dotaz č. 104

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

18	702312	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	1 840,000
----	--------	--	---	--------------

TZ je uvedeno: „Při výkopových pracích je nezbytné zakrýt dotčené kolejové lože separační fólií nebo textilií...”

Celková délka kabelové trasy je cca 7400m. Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o prověření, zda je uvedené množství odpovídající/dostačující.

Odpověď na dotaz č. 104

Z dotazu není zřejmá metodika výpočtu, kterou uchazeč dospěl k uváděné celkové délce kabelové trasy. Po prověření údajů v tabulce tras (příloha č. 2.804) se domníváme, že hodnota 1840 m trasy pod folií je v pořádku.

Dotaz č. 105

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

17	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	547,000
24	709400	ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU	M	1 046,000
37	742P13	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	1 641,000

Vzhledem k velkému množství kabelových chráničků i kabelových žlabů se pro vyloučení pochybností tážeme, zda jsou množství u uvedených položek vyhovující/dostačující?

Odpověď na dotaz č. 105

Po prověření bylo množství/výměry u položek č. 24 a č. 37 dáno do souladu s aktuálním množstvím použitých chráničků (zemní chráničky + ocelové trubky + kabelovodu).

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
24	709400	ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU	M	1174,000
37	742P13	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	3298,000

Dotaz č. 106

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. Dle ZD se požaduje vybudování RD-MT1 u přejezdu P3089.

- a) Připouští zadavatel použití RD standardních/zavedených/běžně používaných rozměrů?
- b) Dle TZ budou realizovány základové pásy tohoto RD a úpravy terénu vč. odláždění v SO 13-71-02. Toto SO se však ve stavbě nevyskytuje. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého SO budou realizovány základy tohoto RD a uvedené stavební úpravy? Pokud v rámci tohoto PS, žádáme o sdělení, které položky v soupisu prací jsou pro tyto účely určeny.
- c) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci způsobu provedení základů/resp. základových pásů včetně poskytnutí výkresu.

Odpověď na dotaz č. 106

- a) *Projektant navrhl reléový domek RD-MT1 ve standardních rozměrech a zadavatel připouští v souladu se směrnici SŽ SM009 (dříve SŽ PO-10/2020-GR).*
- b) *Název SO 13-71-02 byl v TZ opraven na SO 00-71-01.*
- c) *Základy pro RD jsou specifikovány v rámci SO 00-71-01 „Základy technologických objektů“.*

Dotaz č. 107

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V situačním schématu jsou zakresleny 4ks VTO. Předpokládáme správně, že jsou tyto prvky rozpočtovány v PS 00-02-51?

Odpověď na dotaz č. 107

Dodávka a realizace VTO jsou předmětem PS 00-02-51.

Dotaz č. 108

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. Dle TZ bude u přejezdu MT1 vybudován vyšší základ u výstražníku A. Žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu tohoto atypického základu a o sdělení, která položka v soupisu prací je určena pro tento atypický základ.

Odpověď na dotaz č. 108

Standardně je pro výstražník bez závory používán základ s výškou 135 cm. Projekt předpokládá použití standardizovaného základu s výškou 170 cm.

Dotaz č. 109

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. Dle TZ bude u nově zřizovaných domků přejezdů umístěna kombinovaná skříň společná přístrojová, což se týká jednoho případu (přejezdu MT1). Dle kabelového schématu má být tato přístrojová skříň součástí SO 01-86-01. Předpokládáme správně, že (i vzhledem k neexistenci SO 01-86-01) se jedná o překlep a že přístrojová skříň bude součástí tohoto PS?

Odpověď na dotaz č. 109

Název SO 01-86-01 byl ve výkrese č. 2.801 opraven na SO 12-86-03. Společná skříň přístrojová je součástí dodávky SO 12-86-03.

Dotaz č. 110

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

86	75D181	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
87	75D187	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se správně, že se jedná o baterie a usměrňovač/dobíječ pro přejezd MT1? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 110

Uvedené položky č. 86 a 87 jsou určeny pro zajištění napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu MT-1.

Dotaz č. 111

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. Podle TZ a soupisu prací se předpokládá výměna baterie a dobíječe v žst. Turnov z důvodu nové úvazky TZZ.

a) Předpokládáme správně, že jsou pro tyto účely určeny položky:

61	75B6L1	BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/160 AH - DODÁVKA	KUS	1,000
62	75B6T7	BATERIE - MONTÁŽ	KUS	1,000
110	R75B6F1	DODÁVKA DOBÍJEČE 24V/160AH	KUS	1,000
111	R75B6G7	MONTÁŽ DOBÍJEČE	KUS	1,000

- b) Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje standardně používané (olověné) baterie?
- c) Opravdu zadavatel požaduje pro baterii 160Ah dobíječ 24V/160A?

Odpověď na dotaz č. 111

- a) Uvedené položky č. 61, 62, 110 a 111 jsou určeny pro výměnu baterií a dobíječe v ŽST Turnov z důvodu zřízení nové úvazky TZZ ve směru do Malé Skály.
- b) V rámci zpracování dokumentace PDPS nebyl zadavatelem vznesen požadavek konkretizující typ baterií. Projektant v rámci projektové dokumentace a soupisů prací uvažuje se standardní olověnou bezúdržbovou baterií 24 V/160 AH.

c) Popis položky je konkrétně „Dodávka Dobíječe 24V/160AH“. Je tedy vztažen k dodávanému typu baterie. Není požadován dobíječ s dobíjecím proudem 160A. Předpokládá se standardní dodání dobíječe vhodného pro dobíjení baterie o kapacitě 160AH.

V souvislosti s dotazy č. 110 a 111 a revizí technického řešení v oblasti zastávky Dolánky a ŽST Turnov dochází k následující aktualizaci soupisu prací a TZ:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
39	744231	KABELOVÁ SKŘÍŇ VENKOVNÍ SPOLEČNÁ PŘÍSTROJOVÁ PRO PŘEJEZDY	KUS	3,000
52	75B428	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DEMONTÁŽ	KUS	0,000
58	75B661	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
59	75B667	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
60	75B668	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – DEMONTÁŽ	KUS	0,000
61	75B6L1	BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE 24 V/160 AH – DODÁVKA	KUS	2,000
62	75B6T7	BATERIE – MONTÁŽ	KUS	2,000
88	75D188	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DEMONTÁŽ	KUS	0,000
112	R75B6G8	DOBÍJEČ – DEMONTÁŽ	KUS	2,000
115	75D131	BATERIOVÁ SKŘÍŇ – DODÁVKA	KUS	1,000
116	75D137	BATERIOVÁ SKŘÍŇ – MONTÁŽ	KUS	1,000
117	75B421	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – DODÁVKA	KUS	1,000
118	75B427	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY – MONTÁŽ	KUS	1,000

Dotaz č. 112

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

63	75B6T8	BATERIE - DEMONTÁŽ	KUS	8,000
----	--------	--------------------	-----	-------

Ze ZD není zřejmá demontáž uvedeného množství baterií. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 112

Jedná se demontáž baterií v technologické místnosti zastávky Dolánky a ve stávajícím RD St.1 K1 v ŽST Turnov.

Dotaz č. 113

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V TZ se uvádí:

„Pro zajištění záložního napájení přejezdů P3092 a P3093 bude zřízena zásuvka pro připojení mobilního elektrického soustrojí se spalovacím motorem na zastávce Dolánky.“ Předpokládáme správně, že vlastní mobilní elektrické soustrojí je součástí jiné profese, než je zabezpečovací zařízení? Které?

Odpověď na dotaz č. 113

Mobilní elektrické soustrojí není předmětem dodávky této stavby.

Dotaz č. 114

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. ZD požaduje vybudování napájecího zdroje v zast. Dolánky. Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje standardně používané (olověné) baterie pro napájecí zdroj? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 114

V rámci zpracování dokumentace PDPS nebyl zadavatelem vznesen požadavek konkretizující typ baterií. Projektant v rámci projektové dokumentace a soupisů prací uvažuje se standardní olovenou bezúdržbovou baterií.

Dotaz č. 115

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V TZ se v tabulce výpočtu napájení uvádí:

				Nap. z NZ -	Nap. z NZ 3 hodiny	Nap. nezáloh.
Spotřeba mimo zab. zař.				0 VA	0 VA	3 982 VA

Žádáme zadavatele o prověření, jaké zařízení mimo zab. zař. je uvažováno se spotřebou 3 982 VA?

Odpověď na dotaz č. 115

Uvedený příkon byl požadován pro potřeby zajištění napájení sdělovacího zařízení. V závislosti na konkrétním typu dodaného sdělovacího zařízení může dojít ke snížení, ale i navýšení tohoto příkonu.

Dotaz č. 116

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení vlakových cest. Žádáme zadavatele o doplnění položky.

Odpověď na dotaz č. 116

Položka pro přezkoušení odjezdových vlakových cest SZZ v ŽST Turnov byla do soupisu prací doplněna.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
119	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	12,000

Dotaz č. 117

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

113	86634	CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 200MM	M	123,000
-----	-------	--	---	---------

- a) Předpokládáme správně, že se jedná o trubky v polohopisných výkresech označených jako „ocelová trubka kotvená do svahu“?
- b) Žádáme zadavatele o prověření, jaký se u těchto ocelových trubek požaduje vnější průměr a jaká síla stěny.
- c) Pro vyloučení pochybností se dále tážeme, zda je množství u uvedené položky dostačující/vyhovující.

Odpověď na dotaz č. 117

- a) *Ano. Položka je použita pro účely vedení kabelových tras ve zhoršených terénních podmínkách, kdy se předpokládá uložení kabelizace do ocelových trubek kotvených do svahu.*
- b) *Projektant předpokládá použití ocelové trubky bezešvé o minimální tloušťce stěny 5,5 mm.*
- c) *Pro prověření příslušné výkresové dokumentace se projektant domnívá, že uvedené množství je v pořádku.*

Dotaz č. 118

PS 13-01-21, Malá Skála - Turnov, TZZ. Dotaz se týká pol. č. 53 a 54 „SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY“ – DODÁVKA/MONTÁŽ v množství 2ks. V souvislosti s požadavky ZD má dojít mimo jiné k úpravě v SZZ Turnov a v zast. Dolánky. Domníváme se správně, že potřebné dotčení skříní/HW (SZZ Turnov a v zast. Dolánky) uchazeč oceňuje do uvedených položek?

Odpověď na dotaz č. 118

Položky č. 53 a 54 jsou skutečně určeny pro zřízení vnitřní výstroje AH v zastávce Dolánky a úvazky TZZ v ŽST Turnov.

Dotaz č. 119

Dle ZD se v úseku stavby předpokládá samostatnou stavbou zřízení systému ERTMS/ETCS L1 a konfigurace žst. Malá Skála musí toto umožnit. Předpokládáme správně, že kabelizace k budoucím balízám systému ETCS L1 není předmětem této stavby „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ ?

Odpověď na dotaz č. 119

Kabelizace k budoucím balízám ETCS L1 není předmětem zakázky.

Dotaz č. 120

Dle ZD se v úseku stavby předpokládá samostatnou stavbou zřízení systému ERTMS/ETCS L1. Domníváme se, že zřízení budoucích manuálních či automatických vstupů do oblasti ETCS L1 může vyvolat potřebu doplnění snímačů počítačů náprav vč. příslušné kabelizace. Předpokládáme správně, že toto případné doplnění není součástí této stavby „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ ?

Odpověď na dotaz č. 120

Případná doplnění zabezpečovacího zařízení, která budou vyvolána stavbou zavádějící v úseku systém ETMS/ETCS L1 STOP nejsou předmětem této zakázky.

Dotaz č. 121

PS 00-01-51, Stará Paka - Turnov, DOZ. V TZ se uvádí:

„2.4.1 Přenosové cesty

Pro správnou funkci diagnostiky je nutné zajistit přenos od všech zařízení na trati do jediného místa, kterým je právě pracoviště v ŽST Stará Paka. Pro přenosy informací budou použity jednak metalické kabely, ale i optické. Do všech světelných přejezdových zabezpečovacích zařízení na trati budou zavedeny optické kabely, které budou sloužit jednak pro přenos diagnostických informací, ale současně pro komunikaci vnitřní výstroje počítačů náprav. Po optické kabelizaci budou přenášeny i potřebné informace ze staničních a traťových zabezpečovacích zařízení do ŽST Stará Paka. Pro tyto účely budou v reléových domcích vyhrazeny prostory pro umístění potřebného sdělovacího zařízení.“

- a) Pro vyloučení pochybností se ptáme, zda je k dispozici optická kabelizace od žst. Stará Paka pro přenos informací ze SZZ, TZZ (tedy bez jakýchkoliv nákladů na optické propojení z žst. Stará Paka v této stavbě)?
- b) V případě, že toto není k dispozici, žádáme zadavatele o poskytnutí výkresu s požadavky na optickou kabelizaci pro žst. Stará Paka a příslušné doplnění položek/množství do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 121

- a) *Optické trasy mezi ŽST Stará Paka a ŽST Železný Brod jsou již zřízeny. Mezi ŽST Železný Brod – Malá Skála jsou optické kabely stavbou zřizovány v rámci PS 00-02-51. Pokud má uchazeč jiné informace/povědomí, o stavu optické sítě žádáme o upřesnění dotazu.*
- b) *viz předchozí odpověď.*

Dotaz č. 122

PS 00-01-51, Stará Paka - Turnov, DOZ. ZD, konkrétně TZ, článek 2.2 požaduje: „...dojde v ŽST Železný Brod tímto provozním souborem k demontáži stávajícího hardwaru řídicí části elektronického stavědla, která je umístěna ve skříni TPC, a nově zde bude zřízena řídicí část elektronického stavědla ve variantě s horkými zálohami.“

V souvislosti s požadavkem na horké zálohy je třeba upravit a přezkoušet SW Železný Brod (Semily, Košťálov).

Prosíme zadavatele o vyjádření, které položky jsou určeny pro ocenění úprav a přezkoušení SW Železný Brod (Semily, Košťálov).

Odpověď na dotaz č. 122

Pro přezkoušení vlakových cest v ŽST Košťálov (vlakových cest 8), ŽST Semily (vlakových cest 12) a ŽST Železný Brod (vlakových cest 36) je určena položka č. 17. V souladu s položkami soupisu prací pro PS řešící SZZ v ŽST Malá Skála byl soupis prací doplněn o položku zkoušek elektronického stavědla:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
21	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	56,000

Dotaz č. 123

PS 00-01-51, Stará Paka - Turnov, DOZ. V soupisu prací se nachází položka:

20	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
----	--------	--------------	-----	-------

Vzhledem k požadavku i dotčení SZZ Železný Brod je uvedené množství dostačující?

Odpověď na dotaz č. 123

S ohledem na zásah do systému DOZ a SZZ Železný Brod bylo množství položky upraveno následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
20	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	2,000

Dotaz č. 124

V souvislosti s nutností řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, množství a složitosti dotazů a zapracování odpovědí zadavatele, prosíme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 124

Zadavatel v rámci doplnění nebo změny zadávací dokumentace v rámci uveřejněných dodatečných informací, v Dodatcích č. 1 – č. 10, přiměřeně prodlužoval lhůtu pro podání nabídek s ohledem na změny a doplnění zadávací dokumentace, které byly provedeny.

Zadavatel se však přesto rozhodl částečně vyhovět Vaší žádosti o prodloužení lhůty pro podání nabídek a to o 3 pracovní dny.

Dotaz č. 125

SO 12-50-01 ŽST Malá Skála, pozemní komunikace pro pěší
Konstrukce schodišť:

1) Na základě kontrolního orientačního přepočtu množství betonu nosné konstrukce schodiště nám připadají položky VV nedostatečné. Jediná položka, která obsahuje betonovou konstrukci je p.č.16 272314 – Základy z prostého betonu do C25/30 10,04 M3.

VV by měl obsahovat základy, schodišťovou desku a stupně nabetonované na desku vč. bednění a to pol.č. 16 neobsahuje.

2) Dále dle nás ve VV v položce č.35 chybí dostatečné množství ŠD tl. 150 mm pod konstrukci

schodiště. Je zde uvedeno pouze 6,28 m².

3) Pol.č. 17 a 28 – Výztuž schodišťových konstrukcí 0,061 T se zdá duplicitní.

Žádáme zadavatele o kontrolu předmětného výkazu výměr a jeho případnou úpravu / doplnění.

Odpověď na dotaz č. 125

- 1) V položce č. 16 jsou uvedeny kubatury schodišťové desky a mrazuvzdorného betonového základu z betonu C 25/30 nXF3 jako celek (základ + deska) pro schodiště č. 1; 2 a vyrovnávacího prvku před kavárnou. Tedy $5,3 + 3,2 + 1,54 = 10,04 \text{ m}^3$ v souladu s tabulkou výpočtu kubatur.

Položka č. 272313 nahrazena položkou č. 272324 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30.

Stupně nejsou součástí této položky, jsou obsaženy v položce č. 33. Jedná se o schodiště s prefabrikovanými schodišťovými stupni a podestou uložených na maltovém loži a monolitické schodišťové desce dle vzorového výkresu výrobce schodišťových stupňů.

Po prověření technické specifikace položky č. 16 se domníváme, že zmiňované bednění je součástí položky na zřízení základů.

- „bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků, nátěrů zabraňujících soudržnosti betonu a bednění.“

- 2) položce č. 35 upraven výpočet množství podkladní vrstvy pod schodišťové desky. Výměra uvedená v položce m³ (podkladní vrstva pro schodiště) upravena a sjednocena na m².
- 3) Položka č. 17 z VV odstraněna. Potřebné množství výztužných sítí pro schodišťové desky obsaženo v položce č. 28.

Dotaz č. 126

V Projektové dokumentaci, části B.6 „Popis vlivů stavby na ŽP a jeho ochrana“ se v kapitole o odpadech na str. 27 píše, citujeme:

„**Kompletní analýza odpadů**, jejichž vznik je předpokládán při výstavbě záměru u jednotlivých SO, je uveden podrobně **v příloze č. 4**, kategorizace odpadů již vychází z provedených rozborů a analýz“.

Zmiňované analýzy v příloze č. 4 jsme však nebyli schopni v zadavatelem dodané projektové dokumentaci dohledat. Pro řádné ocenění rozpočtových položek k odstranění odpadů bychom potřebovali znát výsledky analýz jednotlivých katalogových čísel odpadů (nebo alespoň množstevně nejvýznamnějších odpadů k. č. 170504 a 170508) **z pohledu jejich možnosti využití k zasypávání** (dříve: využití na povrchu terénu) dle podmínek vyhlášky 273/2021 Sb. Proto žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace o výše uvedené analýzy.

Odpověď na dotaz č. 126

V příloze č. 4 se jedná o předpokládané množství a vyskytované druhy odpadů v rámci projektové přípravy.

Vzorkování železniční svršku a spodku (odpad 17 05 08 a 17 05 04) je v dokladové části dokumentace „E_15_2_Vysledky_testu_vzorku“.

Zhotovitel může využít zeminu z předmětné stavby na zpětné zásypy v rámci SO/PS.

17 05 08:

Recyklace štěrkového lože (KL):

Stavba: Rekonstrukce ŽST Malá Skála				
Tabulka recyklace štěrku z kolejí SO / PS				
č.	Katalogové číslo	Kategorie	Druh odpadu	množství odpadu
1	17 05 08	O	Štěr z kolejí - celkové množství odtěženého kolejového lože, drážních stezek/ strojní čištění	t 19216,000
2	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěr a zemina z kolejí (výhybky) - skládka	t 150,000
3	17 05 08	O	Štěr z kolejí - po recyklaci - zpětné využití kolejového lože / drcení na ŠD 65%	t 12560,000
4	17 05 08	O	Štěr z kolejí - po recyklaci - skládka 35%	t 6764,000
Výstupní materiály ke zpětnému využití				
Kolejové lože fr. 31,5/63: železniční svršek ŽST Malá Skála			t	1067,500
Kolejové lože fr. 31,5/63: železniční svršek mezistaniční úseku Malá Skála - Turnov			t	9454,000
Štěrkodrt fr. 0/63, 0/32 železniční spodek ŽST Malá Skála			t	1067,500
Štěrkodrt fr. 0/63, 0/32 železniční spodek mezistaniční úseku Malá Skála - Turnov			t	971,000

17 05 04:

Přebytečná zemina a hornina tř. I a II z výkopových prací bude v rámci stavby zpětně využita pro SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val nebo odvezena k recyklaci.

Předkategorizace na prvky kolejového roštu je v dokladové části dokumentace „E_10_2_Predkategorizace_SZ”.

Ostatní odpady za zadavatele nevyžadují analýzu během přípravy stavby.

Dotaz č. 127

SO 13-60-01 (zast. Dolánky, kabelovod):

Dle technické zprávy tohoto SO se při výstavbě kabelovodu mají použít Multikanály vyrobené z vysokohustotního polyetylénu (HDPE) se sníženou hořlavostí, tj. s retardantem hoření. U Multikanálu o „devítiovtvorech“ je takový prvek dostupný, ale Multikanál o „šestiovtvorech“ v provedení se sníženou hořlavostí (s retardantem hoření) není dostupný (nevyrábí se).

Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o informaci, zda použít místo Multikanálu o „šestiovtvorech“ Multikanálu o „devítiovtvorech“ s tím, že bude v tomto smyslu opraven i Výkaz výměr.

Odpověď na dotaz č. 127

S ohledem na použití v konstrukci nástupiště, lze použít Multikanál o „šestiovtvorový“, v TZ bylo upraveno, odstraněna podmínka „se sníženou hořlavostí, tj. s retardantem hoření“, v tomto SO nemusí splňovat ani „devítiovtvorové”.

Dotaz č. 128

Požaduje zadavatel, aby repasované kolejnice pocházely ze stacionárního závodu - podniku na repasování kolejnic? Lze předpokládat, že kolejnice získané z demontáže kolejí budou v programu repasování sestaveny a podrobeny broušení?

Odpověď na dotaz č. 128

Na základě projednání a požadavku SŽ GR O13 a ST Liberec je v rámci stavby uvažováno se zpětným využitím kolejnic S49 z koleje č.1 ŽST Malá Skála. Na základě předběžné kategorizace přiložené v části dokumentace „E_10_2_Predkategorizace_SZ” jsou dotčené kolejnice S49 zařazeny jako – materiál určený k regeneraci (R). Přesný rozsah a způsob regenerace kolejnic S49 bude určen „kategorizátorem“ na základě provedení konečné kategorizace, kterou projektant doporučuje provést v časovém předstihu před započítáním stavby. Konečná

kategorizace a případná regenerace kolejnic bude provedena v souladu s platnými předpisy a směrnicemi Správy železnic, státní organizace.

Dotaz č. 129

Předpokládá zadavatel situaci, kdy materiál z demontáže kolejnic, který má být použit pro zpětnou montáž, nebude splňovat požadavky technických norem? Měla by být potřeba nákupu nového materiálu zahrnuta do výpočtu?

Odpověď na dotaz č. 129

Na základě předběžné kategorizace přiložené v části dokumentace „E_10_2_Predkategorizace_SZ“ a rozsahu vyzískaných kolejnic S49 není s touto situací uvažováno a nebude v rámci výběru zhotovitele doplňováno.

Dotaz č. 130

V odpovědi č.4 a 10 vztahující se k **PS 00-02-51 (Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE)** je napsáno : V technické správě je uveden obecný postup pro případy, kdy při realizaci stavby nelze kabelizaci uložit dle projektové dokumentace (specifikováno v situačních výkresech). V těchto případech je pak nutné dodatečnou ochranu kabelizace a způsob jejího uložení projednat s majitelem nebo správcem zařízení (CTD, ČD-T) a správou tratí a případně správou mostů a tunelů. Chápeme tedy správně, že tyto případy mechanické ochrany kabelizace nejsou součástí výkazu výměru a budou řešeny nákladově až při realizaci, nebo je s nimi počítáno ve výkazu výměru? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 130

V soupisu prací je rozpočtována pouze mechanická ochrana uvedená (popsaná) v situačních výkresech.

Všechny kabelové žlaby navržené pro mechanickou ochranu kabelizace řešené v rámci PS 12-02-11 a PS 00-02-51 budou betonové, položky s kabelovými žlaby byly v soupisech prací upraveny. Způsob ochrany sdělovací kabelizace byl dán do souladu se zabezpečovacím zařízením.

Dotaz č. 131

V **PS 00-02-51 (Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE)** se vyskytuje pol. č. 2 „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I“. V PS „13-01-21 Malá Skála – Turnov, TZZ“ a v technické zprávě se uvádí, že velká část úseku je vedena ve skalních zářezech. Skalní zářezy nejsou v PS 00-02-51 zmíněné.

- a) Jelikož převážná část kabelizace v úseku Malá Skála – Turnov jde společnou trasou (sdělovací i zabezpečovací kabelizace), žádáme zadavatele o prověření, zda je předmětná pol. č. 2 (HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I) dostačující ve TŘ. I., tedy maximálně ve třídě 3 dle starší ČSN 73 3050 (v PS 13-01-21 Malá Skála – Turnov, TZZ je TŘ. II.)? Pokud není dostačující, žádáme zadavatele o specifikaci požadované třídy těžitelnosti dle starší ČSN 73 3050.
- b) Případné dodatečné krytí kabelizace betonovými žlaby ve skalních zářezech bude nákladově řešeno až při realizaci? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 131

- a) *V souladu s dokumentací zabezpečovacího zařízení byly u PS 00-02-51 a PS 12-02-11 stanovena třída těžitelnosti I. v úseku Železný Brod – Malá Skála a ŽST Malá Skála, v úseku Malá Skála – Turnov třída těžitelnosti II.*
- b) *Dodatečná ochrana kabelizace (neuvedená v situačních výkresech) kabelovými žlaby není uvedena v soupisu prací.*

Všechny kabelové žlaby navržené pro mechanickou ochranu kabelizace řešené v rámci PS 12-02-11 a PS 00-02-51 budou betonové, položky s kabelovými žlaby byly ve výkazech výměr upraveny. Způsob ochrany sdělovací kabelizace byl dán do souladu se zabezpečovacím zařízením.

Došlo k úpravě soupisu prací v rozsahu:

PS 00-02-51 Železný Brod – Malá Skála – Turnov, úprava DOK, TK, HDPE

- *k úpravě kódu položek č. 1, 2 a 33*
- *k úpravě výměr položek č. 12, 37, 50, 80, 101, 103, 105, 119, 122, 135, 136, 137, 138, 160, 176, 177, 178*
- *k odstranění položek č. 10, 11 a 81*
- *k doplnění položek č. 190 a 191*

PS 12-02-11 ŽST Malá Skála, místní kabelizace

- *k úpravě kódu položek č. 1 a 2*
- *k odstranění položek č. 9 a 10*
- *k doplnění položek č. 111 a 112*

PS 12-02-61 ŽST Malá Skála, informační systém pro cestující

- *k úpravě kódu položek č. 1 a 2*

Současně bylo upraveno i v SO 90-90 (nebude upravováno v části dokumentace B_STZ, B_6_ZP).

Dotaz č. 132

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 13-10-01.01 Malá Skála - Turnov, železniční svršek** je položka č.17 (543252) **VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO BEZPODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ** v celkovém množství 1.496ks.

Celkové množství se odkazuje na Technickou zprávu tab.č.5, kde jsou jednotlivé úseky s požadovanou výměnou pražce uvedeny. Dle dle uchazeče je chybně vypočteno množství pražců pro tyto jednotlivé úseky.

Žádáme zadavatele o prověření počtu pražců v těchto úsecích:

km 115,982 840 - 117,202 000 rozděl. D = 745 =745.000 [A]
km 117,740 000 - 118,017 200 rozděl. D = 170 =170.000 [B]
km 118,225 000 - 118,284 500 rozděl. D = 98 =98.000 [C]
km 118,743 500 - 119,533 500 rozděl. D = 483 =483.000 [D]

Celkem: A+B+C+D=1 496.000 [E]

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 132

Byla opravena specifikace a výměra v soupisu prací položky č.17 - SO 13-10-01.1, včetně přílohy SK 13-00-01, 1_001_Technická zpráva.

Dotaz č. 133

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 13-10-01.01 Malá Skála - Turnov, železniční svršek** je položka č.24 (549210) **PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI** v celkovém množství 491ks.

Celkové množství se odkazuje na Technickou zprávu tab.č.9, kde jsou uvedeny jednotlivé úseky s požadovanou montáží pražcových kotev.

Z dokumentace není zřejmé, zdali je tato tabulka platná pro tuto konkrétní stavbu, či bude tabulka opravena dle nového platného předpisu SŽDC S3/2.

Žádáme zadavatele o kontrolu a vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 133

Tabulka byla zpracována na základě předpisu SŽDC S3/2 platného v době zpracování dokumentace. Nový předpis SŽ S3/2 platný 26.2.2024 tabulka nezohledňuje.

Dotaz č. 134

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 12-13-02 Železniční přejezd v ev. km 115,383 (P3088)** je položka č.34 (R921410) **ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD**

PLASTBETONOVÝ - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ v celkovém množství 26,688m2.

Dle názoru uchazeče je tato položka v soupisu prací duplicitně. Jedná se o položku č.30 (921940) **MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ** v celkovém množství 26,688m2 a položku č.32 (965321) **ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH** v celkovém množství 26,688m2.

Žádáme zadavatele o prověření, popř. opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 134

Jedná se o duplicitu, položka č. 30 a 32 byla odstraněna ze soupisu prací.

Dotaz č. 135

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 13-10-01.01 Malá Skála - Turnov, železniční svršek** je dle Technické zprávy tab.č.5 a dle Situace č.přílohy 2.003 uveden požadavek na výměnu pražce v úseku km 118,225 – km 118,284 500.

Na základě pochůzky provedené v místě se dotazujeme zadavatele, zda by nebylo vhodné provést výměnu pražců až do km 118,340, kde pokračuje úsek s betonovými pražci SB5. Jedná se o prověření ze strany zadavatele úseku 118,284 500 – 118,340 a popř. doplnění do soupisu prací.

Žádáme zadavatele o prověření požadavku, popř. opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 135

Výměra pražců byla stanovena na základě podkladů od správce s ohledem na hlavních projekční práce a místního šetření z roku 2021/22. Z důvodu nutné obnovy/opravy v roce 2023 došlo správcem k použití užitých pražců na úseku v km 118,284 500 až 118,340 000. Zadavatel rozhodnul, že v rámci stavby dojde k rozšíření výměny pražců o tento úsek (**nicméně skutečný stav bude ověřen zadavatelem stavby před stavbou a dojde k přesnému narovnání výměr**). V soupisu prací byla upravena výměra a specifikace položek:

Položka č. 4 – „Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných – 17 01 01 železniční pražce betonové – včetně dopravy“. Současně bylo upraveno i v SO 90-90 (nebude upravováno v části dokumentace B_STZ, B_6_ZP).

Položka č.17 – „Výměna jednotlivého pražce betonového bezpodkladnicového, upevnění pružné“.

Položka č. 34 - „Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu.

Z hlediska výkresových příloh SK 13-00-01 byla provedena změna následujících příloh:

1_001_Technická zpráva

2_0003_SIT_STAVBY_KM_117_400_118_700

2_0008_PP_117_900_119_800

3_001_VYP_TAB_SK_13_00_01

Dotaz č. 136

Z postoupené dokumentace k objektu **SO 13-20-03 Železniční most v ev. km 118,121** vyplývá, že zadavatel uvažuje se sepnutím úložných prahů předpínacími tyčemi, přičemž ale nespecifikuje použitý materiál.

Žádáme zadavatele:

- a) o uvedení pevnostní třídy a materiálových požadavků na předpínací tyče,**
- b) o uvedení předpínací síly (utahovacího momentu).**

Odpověď na dotaz č. 136

- a) Jedná se o kotevní tyče z oceli ST 500
- b) Tyče není třeba předpínat utahovací moment není předepsán je třeba je řádně dotáhnout „sílou jednoho dělníka“

Dotaz č. 137

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 13-20-03 Železniční most v ev. km 118,121** vyplývá, že práce spojené s tímto objektem vyžadují pracovní lešení, které není specifikováno a vykázáno.

Žádáme zadavatele:

- a) o upřesnění, do které položky má uchazeč pracovní lešení zahrnout,**
- b) o upřesnění kolik m3op lešení má uchazeč ocenit.**

Odpověď na dotaz č. 137

- a) Lešení bylo doplněno do položky č. 48 pro pracovní lešení*
- b) Do položky byly vyčísleny m3op pro pilíře, kde se provádí kotvení úložných bloků*

Dotaz č. 138

Dobrý den, v souladu s ustanovením předpisu Bp1, čl. 4 odst. 3 prosíme zadavatele o doplnění vzoru smlouvy o příslušná ustanovení ZDD, která má zhotovitel dodržovat při plnění zakázky. Dále prosíme o zadavatele o informaci kdy, kým a jak bude budoucí zhotovitel prokazatelně seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD, která má dodržovat při plnění zakázky. Z logiky věci by to měla být osoba znalá místních poměrů a zároveň nelze připustit, aby se zhotovitel sám seznamoval se ZDD neboť tím by vzniklo riziko nesprávné aplikace ustanovení.

Odpověď na dotaz č. 138

Dotaz bude zodpovězen v řádném termínu.

Dotaz č. 139

V technické zprávě u objektů žel. svršku se píše – cituji:

SO 12-10-01.01 - ŽST Malá Skála, železniční svršek:

7.20 Zajišťovací značky

V rozsahu rekonstrukce a zřízení GPK (km 115,340 000 - 115,980 740) bude provedena demontáž

stávajících a zřízení nových zajišťovacích značek cca po 50 - 60 m v souladu s předpisem SŽDC S3.

Zajišťovací značky budou zřízeny pouze pro kolej č.1.

Upřesnění rozmístění zajišťovacích značek bude provedeno před realizací stavby se správcem prostorové polohy koleje, kterým je SŽ s.o., Správa železniční geodezie. Zhotovitel stavby před realizací

stavby kontaktuje správce PPK a domluví se s ním na pochůzce v terénu, při které bude umístění

zajišťovacích značek zpřesněno, v případě možnosti využití stávajících zajišťovacích značek bude tato

skutečnost upřesněna také na výše uvedené místním šetření.

Správce PPK – kontakt: Ing. Jiří Siládi, tel. 972 422 168, e-mail: siladi@spravazeleznici.cz

Zhotoviteli stavby není přímo předepsán typ zajišťovací značky, který má osadit, ovšem musí být

osazen schválený typ značky. Projekt uvažuje s osazením zajišťovacích značek typu „U“ – tvořených

betonovým prefabrikátem s ocelovým sloupkem profilu U a konzolovou značkou.

Pozn.:

- Přeložení bodů stávajícího bodového pole SŽG je součástí SO 00-14-01 Výstroj trati.
- Projektant nedoporučuje umísťovat zajišťovací značky do konstrukcí, které podléhají záruce

SO 13-10-01.01 - Malá Skála - Turnov, železniční svršek:

7.15 Zajišťovací značky

V mezistaniční úseku Malá Skála – Turnov bude rozsahu rekonstrukce a zřízení GPK (km 115,980

740 - 123,277 000) provedena demontáž stávajících a zřízení nových zajišťovacích značek cca po 50 - 60

m v souladu s předpisem SŽDC S3.

Upřesnění rozmístění zajišťovacích značek bude provedeno před realizací stavby se správcem prostorové polohy koleje, kterým je SŽ s.o., Správa železniční geodezie. Zhotovitel stavby před realizací

stavby kontaktuje správce PPK a domluví se s ním na pochůzce v terénu, při které bude umístění

zajišťovacích značek zpřesněno, v případě možnosti využití stávajících zajišťovacích značek bude tato

skutečnost upřesněna také na výše uvedené místním šetření.

Správce PPK – kontakt: Ing. Jiří Siládi, tel. 972 422 168, e-mail: siladi@spravazeleznici.cz

Zhotoviteli stavby není přímo předepsán typ zajišťovací značky, který má osadit, ovšem musí být

osazen schválený typ značky. Projekt uvažuje s osazením zajišťovacích značek typu „U“ – tvořených

betonovým prefabrikátem s ocelovým sloupkem profilu U a konzolovou značkou.

Pozn.:

- Přeložení bodů stávajícího bodového pole SŽG je součástí SO 00-14-01 Výstroj trati.

- Projektant nedoporučuje umísťovat zajišťovací značky do konstrukcí, které podléhají záruce.

Dotaz :

a) jakým způsobem bude řešena stabilizace zajišťovacích značek s ohledem na Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích v příloze, kde se již s používáním sloupkových značek nepočítá? Postačí řešit zajištění koleje pouze polygonovými body, nebo budete chtít zhustit bodové pole i o pomocné zajišťovací body ?

b) předpokládáme, že budete na konci stavby vyžadovat dokumentaci Definitivního zajištění koleje dle předpisu S 3 díl III. Budete požadovat i vypracování podélného profilu?

c) bylo by možné změnit zavádějící název výkazech výměr (ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU) na Zajišťovací značka pro zajištění koleje ?

Odpověď na dotaz č. 139

- a) Dle čl. 129 S3 díl III, dokumentace počítá s předpokládaným užitím betonového prefabrikátu s ocelovým sloupkem profilu U a konzolovou značkou, tak jak je uvedeno i v TZ. Volba ZZ bude upřesněna správcem PPK na místním šetření před realizací stavby dle čl. 73. Předběžný návrh počtu zajišťovacích značek a rozsah zajištění byl schválen zástupcem SŽG - správcem PPK v rámci zpracování projektové dokumentace.

Veškeré ostatní geodetické práce pro zajištění prostorové polohy koleje stanovené předpisem SŽDC S3 a metodickým pokynem SŽDC MP20/MP004 včetně všech potřebných měření, protokolů, vypracování dokumentací, zřízení provizorních ZZ, zřízení provizorních bodů a zahuštění bodového pole apod. je součástí položky:

viz SO 12-10-01.1 položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - Měření APK - Dle TZ tab. 10.

viz SO 13-10-01.1 položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - Měření APK - Dle TZ tab. 10.

- b) Dokumentace definitivního zajištění koleje bude v souladu s S3 díl III, čl. 26, včetně vypracování podélného profilu odstavec e).
- c) Název položky upraven na „Zajišťovací značka pro zajištění koleje“.
Změna názvu položky viz SO 12-10-01.01 – položka 39
Změna názvu položky viz SO 13-10-01.01 – položka 30

Dotaz č. 140

SK 12-00-01 / SO 12-10-01 ŽST Malá Skála, železniční svršek

V soupisu prací je uvedena položka pořadové číslo 39 "ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU" v počtu 13 ks. Dle našich zkušeností z jiných staveb chápeme správně, že položka č. 49 odpovídá materiálu a jeho osazení jako definitivní zajišťovací značky PPK?

Dle popisu položka 39 neobsahuje vypracování příslušné dokumentace dle S3 díl III, která se realizuje jako jeden celek na závěr stavby před následným podbitím a slouží dále pro následnou údržbu PPK. V TZ je uvedeno v "7.20 Zajišťovací značky: ... Zajišťovací značky budou zřízeny pouze pro kolej č.1." Dle našich zkušeností z jiných staveb SPPK požaduje zajištění všech nově rekonstruovaných kolejí.

Doplní zadavatel položku pro geodetické zaměření, výpočty a zpracování příslušné dokumentace, např. "Ostatní požadavky - geot. monit. na povrchu - měř. (geodet.) body"?

Odpověď na dotaz č. 140

Ano, položka odpovídá materiálu a jeho osazení jako definitivní zajišťovací značky PPK.

Projektová dokumentace uvažuje návrh zajišťovacích značek pouze pro kolej č. 1 dle S 3 díl III č. 72. Předběžný návrh počtu zajišťovacích značek a rozsah zajištění byl schválen zástupcem SŽG - správcem PPK v rámci zpracování projektové dokumentace.

Veškeré ostatní geodetické práce pro zajištění prostorové polohy koleje stanovené předpisem SŽDC S3 a metodickým pokynem SŽDC MP20/MP004 včetně všech potřebných měření, protokolů, vypracování dokumentací, zřízení provizorních ZZ, zřízení provizorních bodů a zahuštění bodového pole apod. je součástí položky:

viz SO 12-10-01.1 položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - Měření APK - Dle TZ tab. 10.

Dotaz č. 141

SK 12-00-01 / SO 12-10-01 ŽST Malá Skála, železniční svršek

V tomto SO nejsou vůbec řešeny provizorní zajišťovací značky, přestože se jedná o komplikovanou část stavby. Provizorní ZZ slouží během výstavby k realizaci stavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

ZZ v položce č. 39 ve VV viz dotaz 1 považujeme za definitivní ZZ, které se realizují jako jeden celek na závěr stavby před následným podbitím a slouží dále pro následnou údržbu PPK. Definitivní ZZ nelze jako celek realizovat v předstihu během jednotlivých etap výstavby.

A proto se ptáme jestli, vzhledem k požadavku předpisu S3/2 na ověření PPK před zřízením BK a s tím spojené nutnosti mít schválené souřadnice PROVIZORNÍCH zajišťovacích značek pro danou etapu od SPPK, doplní zadavatel do VV žel. svršku tyto značky v odpovídajícím počtu?

Dle našeho kvalifikovaného odhadu by se mělo jednat o 20 ks provizorních ZZ.

Doplní zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP - 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - KUS) v počtu 20 ks?

Odpověď na dotaz č. 141

Veškeré ostatní geodetické práce pro zajištění prostorové polohy koleje stanovené předpisem SŽDC S3 a metodickým pokynem SŽDC MP20/MP004 včetně všech potřebných měření, protokolů, vypracování dokumentací, zřízení provizorních ZZ, zřízení provizorních bodů a zahuštění bodového pole apod. je součástí položky:

viz SO 12-10-01.1 položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - Měření APK - Dle TZ tab. 10.

Dotaz č. 142

SK 12-00-01 / SO 12-11-01 ŽST Malá Skála, železniční spodek

V dokumentaci jsme nenalezli žádné překopy pro uložení kabelových chrániček. Předpokládáme správně, že jsou součástí jednotlivých kabelových SO/PS?

Odpověď na dotaz č. 142

Jsou součástí jednotlivých kabelových SO/PS.

Dotaz č. 143

SK 13-00-01 / SO 13-10-01 Malá Skála -Turnov, železniční svršek

V soupisu prací je uvedena položka pořadové číslo 30 "ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA REFERENČNÍHO BODU" v počtu 148 ks. Dle našich zkušeností z jiných staveb chápeme správně, že položka č. 30 odpovídá materiálu a jeho osazení jako definitivní ZZ?

Dle popisu položka 30 neobsahuje vypracování příslušné dokumentace dle S3 díl III, která se realizuje jako jeden celek na závěr stavby před následným podbitím a slouží dále pro následnou údržbu PPK.

Doplní zadavatel položku pro geodetické zaměření, výpočty a zpracování příslušné dokumentace, např. "Ostatní požadavky - geot monit na povrchu - měř (geodet) body"?

Odpověď na dotaz č. 143

Ano, položka odpovídá materiálu a jeho osazení jako definitivní zajišťovací značky PPK.

Veškeré ostatní geodetické práce pro zajištění prostorové polohy koleje stanovené předpisem SŽDC S3 a metodickým pokynem SŽDC MP20/MP004 včetně všech potřebných měření, protokolů, vypracování dokumentací, zřízení provizorních ZZ, zřízení provizorních bodů a zahuštění bodového pole apod. je součástí položky:

viz SO 13-10-01.1 položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - Měření APK - Dle TZ tab. 10.

Dotaz č. 144

SK 13-00-01 / SO 13-10-01 Malá Skála -Turnov, železniční svršek

V tomto SO nejsou vůbec řešeny provizorní zajišťovací značky, přestože se jedná o komplikovanou část stavby. Provizorní ZZ slouží během výstavby k realizaci stavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

ZZ v položce č. 30 ve VV viz dotaz 1 považujeme za definitivní ZZ, které se realizují jako jeden celek na závěr stavby před následným podbitím a slouží dále pro následnou údržbu PPK. Definitivní ZZ nelze jako celek realizovat v předstihu během jednotlivých etap výstavby.

A proto se ptáme jestli, vzhledem k požadavku předpisu S3/2 na ověření PPK před zřízením BK a s tím spojené nutnosti mít schválené souřadnice PROVIZORNÍCH zajišťovacích značek pro danou etapu od SPPK, doplní zadavatel do VV žel. svršku tyto značky v odpovídajícím počtu?

Dle našeho kvalifikovaného odhadu by se mělo jednat o 148 ks provizorních ZZ.

Doplní zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP - 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - KUS) v počtu 148 ks?

Odpověď na dotaz č. 144

Veškeré ostatní geodetické práce pro zajištění prostorové polohy koleje stanovené předpisem SŽDC S3 a metodickým pokynem SŽDC MP20/MP004 včetně všech potřebných měření,

protokolů, vypracování dokumentací, zřízení provizorních ZZ, zřízení provizorních bodů a zahuštění bodového pole apod. je součástí položky:

viz. SO 13-10-01.1 položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - Měření APK - Dle TZ tab. 10.

Dotaz č. 145

SK 13-00-01 / SO 13-11-01 Malá Skála -Turnov, železniční spodek

V dokumentaci jsme nenalezli žádné překopy pro uložení kabelových chrániček. Předpokládáme správně, že jsou součástí jednotlivých kabelových SO/PS?

Odpověď na dotaz č. 145

Jsou součástí jednotlivých kabelových SO/PS.

Dotaz č. 146

Dotaz se týká objektu „**SO 00-30-01.01 Sdělovací vedení - úprava/ochrana/přeložka CETIN a.s.**“. Dle charakteru požadavků zadávací dokumentace a i zejména dle vyjádření CETIN (SEK – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) v části „E.4.1.“, č.j.689900/21 (s propadlým datem platnosti vyjádření) a „E.4.2.“, č.j. 749298/22 a č.j. 849927/22 se jedná o nezadatelné práce.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda je předmětem soutěže SO 00-30-01.01 nebo bude tento SO vyjmut ze soutěže a uchazeč tedy nebude oceňovat?

Odpověď na dotaz č. 146

Zadavatel potvrzuje, že SO bude součástí soutěže a uchazeč bude oceňovat, viz předchozí odpovědi na stejný dotaz č. 1 a 35.

Dotaz č. 147

PS 12-01-11 (ŽST Malá Skála, SZZ): V soupisu prací postrádáme položku pro adresný/individuální SW SZZ Malá Skála (např. dle OTSKP pol. 75B947 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ“). Prosíme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 147

Položka na montáž individuálního software byla do VV doplněna.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
137	75B947	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – MONTÁŽ	V. J.	3,000

Dotaz č. 148

PS 13-01-21 (Malá Skála - Turnov, TZZ) :V soupisu prací se nachází položky:

58	75B661	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA	KUS	2,000
59	75B667	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ	KUS	2,000

Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 148

Viz odpověď na dotaz č. 111. Napájecí skříň se předpokládá instalovat do zast. Dolánky pro zajištění napájení vnitřní výstroje AH a dvou kusů PZS.

Dotaz č. 149

PS 00-01-51 (Stará Paka - Turnov, DOZ): V návaznosti na požadavek na horké zálohy v žst. Železný Brod postrádáme v soupisu prací položku na výměnu systémového SW elektronického stavědla (např. dle OTSKP pol. č. 75B921 „ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - DODÁVKA" nebo pol. č. 75B929 „ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA"). Prosíme zadavatele o prověření a doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 149

Položka na úpravu základního software elektronického stavědla byla do VV doplněna.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
22	75B929	ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM – ÚPRAVA	KUS	1,000

Dotaz č. 150

níže zasíláme naše dotazy do VZ „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“:

V souvislosti s připravovaným projektem „Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ v rámci veřejné zakázky se na Vás obracíme s dotazem ohledně možnosti substituce některých prvků uvedených v projektové dokumentaci.

Naše společnost má zájem použít na část souborů SO 12-60-01 a SO 13-60-01 alternativní výrobky, které plně odpovídají technickým parametrům a normám stanoveným v dokumentaci.

Jedná se o výrobky schválené dle technických podmínek směrnice Správy železnic č. 34 ("Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu"), na které existuje souhlas s jejich použitím na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu spravované Správou železnic.

Chceme zajistit, aby realizace projektu byla v souladu s nejnovějšími technologiemi a zároveň splňovala všechny stanovené technické a bezpečnostní požadavky.

S ohledem na zákon o zadávání veřejných zakázek Vás tímto žádáme o potvrzení možnosti, v rámci realizace stavby, použít alternativní Vámi schválené výrobky, a to i v případě, že v projektové dokumentaci veřejné soutěže je specifikován konkrétní typ výrobku, který je možné substituovat bez ztráty kvality a funkčnosti daného stavebního objektu.

Odpověď na dotaz č. 150

V případě, že nedojde ke změně položek daných SO, nedojde ke změně technického řešení a technických parametrů, lze použít Vámi zvolenou alternativu.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 7 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 pracovních dní je dostatečné a přiměřené a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 4 pracovní dny a § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

*Datum: 23 / 04 / 2024 nahrazeno: **30 / 04 / 2024** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

1_001_TZ_PS_00-02-51

1_001_TZ_PS_13-01-21

1_001_TZ_SK_13-00-01

1_001_TZ_SO_13-60-01

2_0003_SIT_STAVBY_KM_117_400_118_700_SK_13-00-01

2_0008_PP_117_900_119_800_SK_13-00-01

2_101_Polohopis_PS_13-01-21

2_102_Polohopis_PS_13-01-21

2_103_Polohopis_PS_13-01-21
2_104_Polohopis_PS_13-01-21
2_105_Polohopis_PS_13-01-21
2_105_Polohopis5_PS_11-01-21
2_106_Polohopis_PS_13-01-21
2_107_Polohopis_PS_13-01-21
2_111_SIT_PS_00-02-51
2_201_DEFSCH_PS_00-02-51
2_515_Dispozice_RD_PS_13-01-21
2_801_ScheKabelu_PS_13-01-21
2_802_TabKabelu_PS_11-01-21
2_802_TabKabelu_PS_13-01-21
2_804_TabTras_PS_11-01-21
2_804_TabTras_PS_12-01-11
2_804_TabTras_PS_13-01-21
3_001_VYP_TAB_SK_13_00_01
Malá_Skála_Zm06_240411

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)